

Sud Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPÔTE
MAIS QUI NE SE FAIT PAS
QUE DES AMIS

Union
syndicale
Solidaires

VENT DU SUD

40° de fièvre !

L'ECT est malade... très malade !

Plus grand chose ne fonctionne... et pour cause : les différents choix de la direction ont plongé l'ECT dans un profond marasme...

La dédicace, la multiplication des postes de cadres au détriment de ceux qui font tourner la boutique, le manque d'effectif chronique, ..., autant de raisons qui font que les symptômes de l'ECT sont de plus en plus voyants.

Les RET, qui ont trop longtemps défendu les choix de la direction se rendent enfin compte que la SNCF est conduite à grande vitesse dans le mur par nos dirigeants ! Ils le disent de plus en plus régulièrement.

Les personnels CPST osent enfin dire clairement qu'ils n'ont pas les moyens de couvrir les trains.

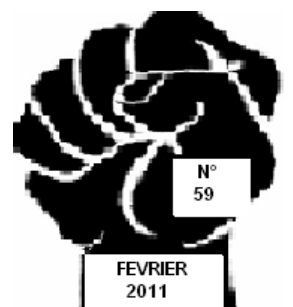
La réalité, c'est qu'il n'y a plus que quelques « gugusses » situés dans les étages de cet ECT qui pensent que l'effectif est suffisant et que tout roule plutôt pas si mal !

Evidemment, ceux-ci ne sont pas en phase avec le terrain, et ils ne sortent que rarement de leur tour d'ivoire...



Les agents qui, eux, subissent au quotidien tous les maux que la politique des dirigeants engendrent, n'en peuvent tout simplement plus...

Sur le gros problème des congés, même si déjà 600 congés supplémentaires viennent d'être accordés suite à la DCI SUD-Rail-CGT, la situation reste inacceptable ! SUD-Rail réclame des embauches et des mutations entrantes au plus vite afin de faire retomber la température de l'ECT !



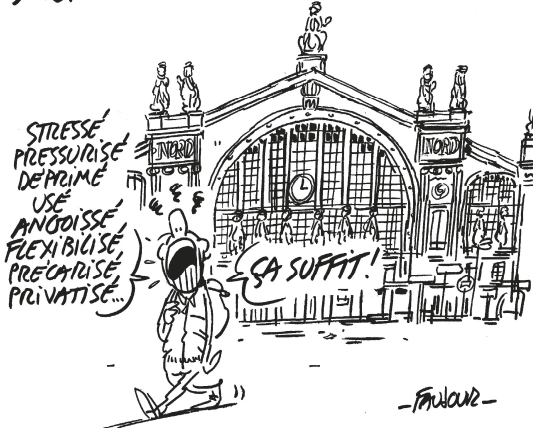
Que reste-t-il de notre métier ???

En ce moment, ça déraile à la SNCF : pas grand chose qui marche, et quand ça marche... on le supprime !

C'est vrai aussi pour le métier de contrôleur dont les missions fondent comme neige au soleil sur certains matériels.

- Les annonces, composante commerciale de notre métier, ont disparues. La voix métallique hurlante a remplacé celle de l'homme, laissant ce dernier... sans voix !
- Le départ des trains, mission de sécurité par excellence, nous a également été ôté au profit d'une camera capricieuse, qui ne supporte pas l'ensoleillement trop important, le brouillard, ou les fientes de pigeons...
- Le contrôle, qui a vocation à sauvegarder les

SNCF: C'EST PLUS POSSIBLE



recettes, est de plus en plus compliqué à mettre en œuvre du fait du matériel inadapté, de l'isolement de l'ASCT (puisque les agents B, R ou les EA sont une espèce en voie de disparition), et enfin du redoutable « outil » qui tourne en rond..., cherche..., n'a plus de batterie, n'a pas de réseau, ne s'allume pas, et décide à notre place !

Si les cadres supérieurs qui débordent de bonnes idées

continuent de nous déshabiller de nos missions, on risque de tous finir à poil !

Exigeons le retour d'un métier pour lequel on a été embauchés et formés ! Si l'on avait voulu faire de la figuration, on se serait tournés vers le cinéma... ou cadre sup à la SNCF !

NOTATIONS... RECONVERSIONS...

Après 1 an d'interventions et de pressions diverses, nous vous le disions il y a quelques semaines, la DDT avait annoncé à SUD-Rail (*dans le cadre de la DCI déposée en janvier par notre fédération*) que des mesures seraient annoncées rapidement sur ce dossier. En effet, pour SUD-Rail, il était urgent que des mesures exceptionnelles soient prises concernant les notations pour tenir compte de l'arrivée massive de reconversions dans les ECT (*417 reconversions arrivées dans les ECT en 2010*). Jusque là, les reconversions étaient bien souvent oubliées, alors qu'elles étaient parfois sur le point d'être notées dans leur établissement précédent. D'autre part, des ASCT prévues d'être notées ne l'étaient plus lorsque des reconversions s'intercalaient dans les listings.

Voilà pourquoi SUD-Rail a fait le nécessaire pour que des mesures soient annoncées.

Ce 10 février, DDT nous a annoncé les mesures suivantes (applicables aux notations 2011) :

- ⇒ **Pour les positions :** A chaque fois qu'un agent en reconversion s'intercalera dans le contingent prioritaire, celui-ci sera noté hors compte (*sauf si le volume de notes sur cette position augmente suite à l'arrivée de reconversions*), ce qui veut dire qu'aucun ASCT déjà présent dans la filière ne sera lésé suite à l'arrivée de reconversions dans le listing.
- ⇒ **Pour les niveaux :** Une marge de manœuvre sera accordée localement pour tenir compte des reconversions.
- ⇒ **Pour les qualifications :** Les départs en retraite entraînent des vacances qui sont compensées afin de respecter les 24% de qualif D par ECT et les 44% de qualif C sur l'ensemble du réseau. Alors que l'arrivée de reconversions réduit en principe le nombre de vacances, DDT s'engage à ce qu'au global, les vacances soient remplacées, et donc à ce que potentiellement, les 24% et 44% soient dépassés.

C'est un premier pas... mais ces annonces sont encore insuffisantes !

SUD-Rail continuera de réclamer que toute notation d'un agent en reconversion le soit hors compte (en qualif, niveau ou position) afin que les agents en reconversions aient l'assurance d'être notés à leur tour et que les ASCT déjà présents dans la filière et prévus d'être notés le soient effectivement !

Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler..

Circonstances accidentelles et Modifications de commande

Pour rappel, une modification de commande n'est réglementaire qu'en cas de circonstance accidentelle et imprévisible du jour (accident ferroviaire, rupture de caténaire, malade du jour,...).

En aucun cas, un pic de maladie, ou un événement de la veille ou des jours précédents ne peut justifier une modification de commande.

De plus, la modification de commande doit avoir lieu au plus tard à la PS à la résidence.

Toute modif en cours de tournée est illégale.

Toute modif faxée sur le lieu de RHR est illégale.

Toute modif par téléphone est illégale.

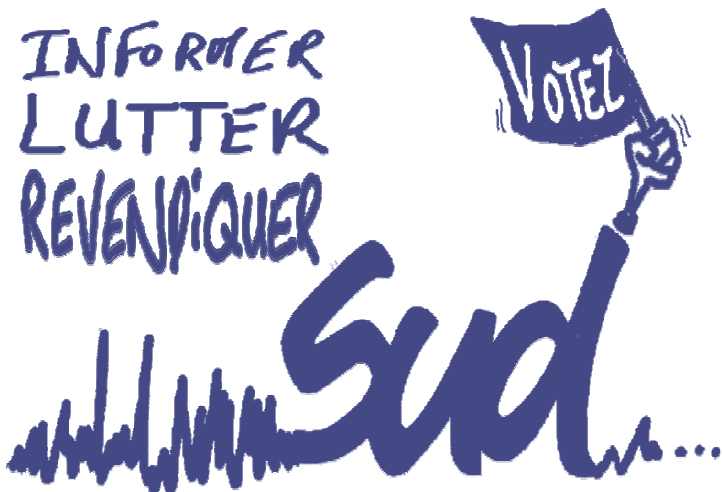
Faites respecter vos droits !



Ex KRUST : SUD-Rail maintient la pression...

La direction pensait vraiment en avoir fini avec le dossier des Krust. Mais pour SUD-Rail, il n'est pas question de laisser la situation en l'état. Puisque nos dirigeants ne semblent pas connaître le mot « reconnaissance », SUD-Rail mettra tout en œuvre pour contraindre la direction à apporter des réponses à ces agents.

SUD-Rail réclame qu'aux notations 2011, tous les Krust soient nommés hors-compte sur le niveau D.2.



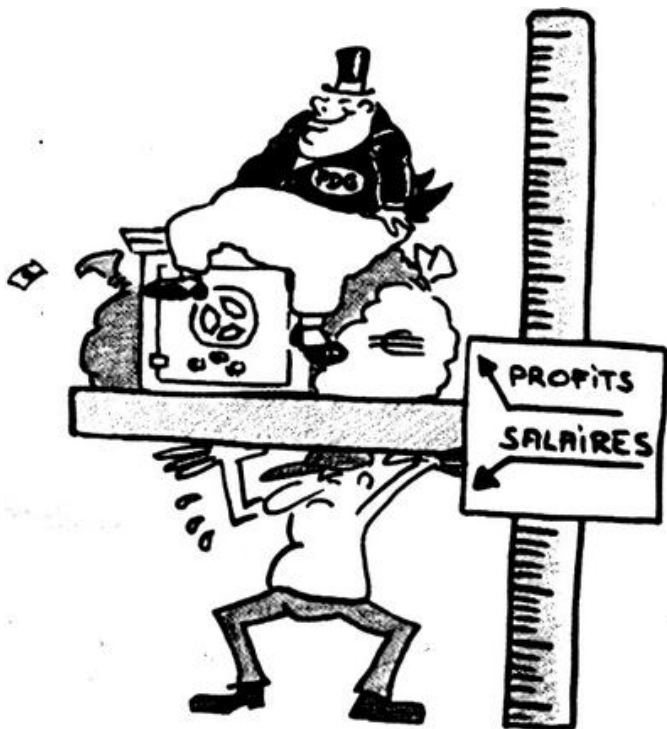
SUD-Rail réclame l'intégration des contractuels embauchés au-delà de 30 ans au cadre permanent !

Aucune raison valable ne justifie que les agents embauchés au-delà de 30 ans ne le soient pas au statut.

En effet, la raison qui justifiait cette règle (25 ans de cotisations minimum à l'âge 55 ans) n'existe plus.

Il serait donc logique et juste que tous les contractuels intègrent le cadre permanent.

SUD-Rail réclame ce passage au statut de tous les contractuels quelle que soit la date à laquelle ils ont été embauchés !



Bon à savoir...

- **Guerre ouverte en CPST** : Le moins que l'on puisse dire est que l'ambiance n'est pas folichonne en CPST. En effet, y'a une salle visible derrière la banque mais y'a aussi 4 bureaux juste derrière, où actuellement, tous les coups sont permis : peaux de bananes, critiques, cabale...
- **Une future résidence sur Part Dieu ?** La direction veut donc créer une résidence sur Part Dieu dès juillet prochain avec en prévision 25 ASCT et 1 RET. Résidence appelée à grandir par la suite d'après la direction.
- **SUD-Rail pour des augmentations en sommes uniformes** : Comparativement à d'autres organisations syndicales qui militent pour des augmentations en pourcentages favorisant les plus hauts salaires, SUD-Rail réclame une forte augmentation en somme uniforme pour tous les cheminots, afin de rétablir un peu de justice sociale au sein de la SNCF.

Pour vous informer en direct, un réflexe :

www.sudraillyon.org

Elections DP-CE
le 24 mars 2011
VOTEZ

AGENDA

21, 22 février : CHSCT GL

23, 24, 25 février : CHSCT TER

24 mars : Elections DP-CE

La petite maxime du VENT DU SUD n° 59

*« La terre n'est pas un don de nos parents,
ce sont nos enfants qui nous la prête. »*